

[...] las empresas chinas conjeturaron amistosamente en vivo sobre la posibilidad de aunar sus servicios, y hacer esta mega obra de forma conjunta”.

El diálogo entre las tres megaempresas chinas fue coordinado por Jing Wang, directora del China Desk de Grant Thornton Chile. [...]

La Federación de Negocios Latinoamérica y el Caribe-China destacó la inversión china en infraestructura latinoamericana y su importancia en el desarrollo regional. Durante un webinar que reunió a líderes de empresas chinas instaladas en Chile, Colombia y Perú para debatir el papel fundamental de la inversión china en el desarrollo de infraestructura en América Latina, el evento, titulado “Infraestructura para el futuro: inversiones chinas en Latinoamérica” contó con la participación de Yang Qiwu, vicepresidente Senior del Metro Línea 1 de CHEC (China Harbour) Colombia, Mario de las Casas, gerente de Asuntos Públicos de Cosco Shipping Perú, y Yanhong Zhang, gerente Regional de Marketing de CRCC.

El presidente de la Federación, el argentino Martín Lo Coco, explicó a DangDai que “el webinar ofreció información valiosa sobre los proyectos de infraestructura en curso y futuros en América Latina llevados a cabo por importantes empresas estatales chinas. Y ofreció una idea de la revalorización futura de la región más alejada de Asia, en virtud de tales proyectos”.

“En el caso de CRCC –continuó- posee obras ejecutadas y en ejecución en muchos países de la región, como ser Panamá, Trinidad y Tobago, México, Perú, Brasil, Chile, Colombia, Guyana, Surinam, Bahamas, Bolivia, y por supuesto, Argentina, donde tenemos la suerte de tenerlos reactivando el Ferrocarril General San Martín Cargas, con una implicancia económica-comercial inconmensurable para el país, donde por cuestiones logísticas hoy día es más costoso trasladar un contenedor desde el interior del país a Buenos Aires, que enviarlo desde Buenos Aires a un puerto chino”.

China Harbour Engineering Company (CHEC) “impactó a la audiencia”, continuó el directivo, por la multiplicidad, envergadura, y complejidad de sus obras, entre las que se encuentran el corredor La Dorada-Chiriguaná en Colombia, la Terminal de La Libertad en El Salvador, la Carretera Sucre, en Bolivia, entre otras muchas.

La empresa más esperada fue, sin lugar a dudas, Cosco Shipping, por la novedad y relevancia regional del puerto de Chancay en Perú (foto de apertura), el más moderno de toda América Latina. “Este puerto acercará Asia, que ya no será más llamada Lejano Oriente, pues reducirá drásticamente los tiempos del transporte marítimo de mercancías”, afirmó el Presidente de FENLACC y director ejecutivo de la Cámara de Comercio Argentina para el Asia y el Pacífico.

Lo Coco destacó en particular el “momento interesante del debate que aconteció cuando el representante de Cosco Shipping comentó que no bastaba con el puerto de Chancay para desbordar riqueza a toda la región, pues esta estaba mayormente inconexa. Que era menester desarrollar varias vías férreas que conecten a todo el subcontinente. El público presente aplaudió la idea, y los disertantes de las empresas chinas conjeturaron amistosamente en vivo sobre la posibilidad de aunar sus servicios, y hacer esta mega obra de forma conjunta”.

El diálogo entre las tres megaempresas chinas fue coordinado por Jing Wang, directora del China Desk de Grant Thornton Chile.